

Exercise real fire on the technical platform of ENSOSP

Vehicle 1: fire with LPG tank

VL on the roof

A spherical tank of 48 liter of useful LPG filling 80%

Usual pressure 5 bar at 20 ° C

Valve 25 bar +/-2 (on the vehicle). Request 6701 R The valve 27 bars +/- 1

The reservoir is fitted to the vehicle so that the valve in the liquid phase spit

Flare directed back

Vehicle n°2: fire with CNG tank

Reservoir type 1 (steel) 60 l 200 longitudinal bars

Security valve with 110 ° C + fuse rupture disc 340 bars (only steel tank)

Flare directed behind the vehicle. (There are devices in star 3 branches)

R110 valve approved

Vehicle n° 3: Hydrogen tank fire with 350 bar

350 bar hydrogen on Renault Kangoo vehicle

Ducted exhaust air out through the roof on stainless tube

Tank type 4 composite manufactured ULITT (French)

Capacity 36 liters

Safety Glass bubble 110 ° C

valve ALIENTA

Vehicle n°4: Hydrogen tank fire with 700 bar

700 bar hydrogen Renault Scenic car

Exhaust H2 flare on the vehicle rear. Left Rear (similarity Hyundai)

Tank type 4 composite manufactured ULITT (French)

Capacity 36 liters

Safety Glass bubble 110 ° C

valve ALIENTA Exercice feu réel sur le plateau technique de l'ENSOSP

Véhicule n°1 : feu avec réservoir GPLc

VL sur le toit

Réservoir sphérique de 48 litre de GPL utile, remplissage 80%

Pression usuelle 5 bars à 20 °C

Soupape 25 bars +/- 2 (sur le véhicule. Le R 6701 demande une soupape 27 bars +/- 1

Le réservoir est placé sur le véhicule pour que la soupape crache en phase liquide

Torchère dirigée sur l'arrière

Véhicule n°2 : feu avec réservoir GNV

Réservoir type 1 (acier) 60 l longitudinal à 200 bars

Sécurité : vanne avec fusible 110 °C + disque de rupture à 340 bars (uniquement sur réservoir acier)

Torchère dirigée sur l'arrière du véhicule. (Il existe des dispositifs en étoile 3 branches)

Vanne homologuée R110

Véhicule n°3 : feu avec réservoir Hydrogène 350 bars

Hydrogène 350 bars sur véhicule Renault Kangoo

Echappement canalisé en toiture sur extérieur par tube INOX

Réservoir type 4 composite manufacturé ULITT (Français)

Capacité 36 litres

Sécurité Glass bubble 110 °C

Vanne alienta

Véhicule n°4 : feu avec réservoir Hydrogène 700 bars

Hydrogène 700 bars sur véhicule Renault Scénic

Echappement de la torchère H2 sur l'arrière du véhicule. arrière gauche (similitude Hyundai)

Réservoir type 4 composite manufacturé ULITT (Français)

Capacité 36 litres

Sécurité Glass bubble 110 °C

Vanne ALIENTA